



Leichter Aluminium-Hubwagen bis zu 80 kg Tragfähigkeit mit V-Blok

Mit nur 42 kg Gewicht ist dieser batteriebetriebene Mini-Hubwagen Ihr idealer Partner für schnelle und effiziente Hebearbeiten. Der enthaltene V-Blok (VB) ist für sicheres und stabiles Heben sowie den Transport von Rollen konzipiert, bei denen es erforderlich ist, die Kerne freizuhalten.

Das Werkzeug V-Blok

Der V-Blok ist ein effektives Werkzeug zum Heben und stabilen Transport von Rollen sowie zur Handhabung von zylindrischen Gegenständen. Um eine Rolle von einer Palette zu holen, wird eine flache Kante des V gegen die Seite der Palette platziert, sodass die Rolle leicht aufgerollt und gehoben werden kann. Wenn die Rolle auf einer Dorn platziert werden muss, erleichtert das rotierbare Design des V-Bloks die Ausrichtung der Kerne in die gewünschte Richtung, was die Platzierung vereinfacht.

Lift-Konstruktion

- Eloxiertes Aluminium
- Staub- und Wasserschutzklasse IP31
- Elektrischer Hubauftrag
- Robuster, europäisch hergestellter Motor

Handling

- Elektrischer Hebevorgang, gesteuert über Tastschalter auf Fernbedienung mit Display
- Hubgeschwindigkeit durch Einstellknopf regelbar; zwei Geschwindigkeiten: Normal (ca. 130 mm/sec) und reduzierte Geschwindigkeit, vorinstalliert auf der Fernbedienung (zwischen 10-50% der Maximalgeschwindigkeit)
- Not-Aus auf Fernbedienung für erhöhte Sicherheit
- Geringes Gewicht und kompakte Maße, geeignet für den Einsatz in begrenztem Arbeitsraum

- Robuste Fernbedienung aus eloxiertem Aluminium und hochwertigem PU-Spiralkabel für einfache Einhandbedienung
- Ergonomischer Griff, der verschiedene Greifpositionen ermöglicht

Sicherheit

- Selbsthemmendes Getriebe (Schneckengetriebe): Bei elektrischem Fehler stoppt das mechanische System automatisch den Hub
- Sicherheits-Übersetzungsbremse (Einwegkupplung): Verhindert, dass der Hub selbst hochfährt und während des Abwärtsfahrens umkippt

Stromversorgung

- Batteriebetrieb
- Permanenter Anschluss an das Stromnetz möglich (Netzspannung: 110-230 V AC)
- Intelligentes externes Batterieladegerät – 24V 3,5A, sorgt für lange Batterielebensdauer durch bedarfsgerechtes Laden. Integriertes LED-Display zeigt den Ladezustand der Batterie an

Wartung

- Wartungsarme AT-10 Zahnriemen
- Sehr langlebige Solid-State-DC-Steuerung
- Verschleißfeste Teile (Räder und wartungsfreie Standardbatterien ohne Memory-Effekt)



Spezifikationen Artikel-ID 1029525

Hubwagen	Mittel B-linie 80 kg
Gesamthöhe mm	1.973
Hubweg mm	1.483
Gewicht	42 kg
Max. Last ohne Hubwerkzeug	80 kg
IP-Schutzart	31
Min. – Max. Hubhöhe	123 - 1553 mm
Oberfläche	Eloxiertes Aluminium
Hubgeschwindigkeit	130 mm/sec
Steuergerät	Solid-State-DC-Steuerung
Bedienungssystem	Fernbedienung
Überlastungsschutz	Schutz bei Überstrom
Batteriescharger	Extern – 24 V 3,5 A
Batteriekapazität	24 V, 9 Ah
Stromversorgung	230 V, 110 V
Ladezeit	Max. 6 Stunden
Hubvorgänge bei 80 kg / 1 m	80 pro vollem Ladezyklus
Grundfläche	923×545 mm
Hinterräder	Schwenkbar ø125 mm – mit Bremse
Vorderräder	Schwenkbar ø50 mm
Beinlänge	550 mm
Beinhöhe	90 mm
Beinbreite (von außen)	545 mm
Beinbreite (von innen)	393 mm

Werkzeug	V-Blok (VB)
Handling-Anforderung	Für Rollen mit freiem Kern
Steuerung	Manuel
RTC-Adapter	Möglich
Material	Galvanisierter Stahl
IP-Schutzart	31
Gewicht	11 kg
Maximale Hebekapazität	69 kg
Niedrigste Auffanghöhe	123 mm
Plattförmbreite	488 mm
Plattförmlänge	300 mm
Plattform V-Tiefe	47 mm
Plattform V-Breite	390 mm
Max. Rollendurchmesser	600 mm
Drehpunkt zur Rückplatte	425 mm
Dimensionen	L 645 mm / B 551 mm / H 450 mm

